

Fredericton – Le 25-26 mai, 2017

En vedette



Joe Carvalho, Directeur, réclamations, programmes nationaux pour vendeurs d'automobiles - Assurance Economical

Joe est le directeur des programmes nationaux des dommages physiques pour vendeurs d'automobiles d'Assurance Economical. Ses racines dans le secteur carrossier sont profondes. Il est un professionnel en carrosserie accrédité qui, au cours des 27 dernières années, a travaillé pour Assurance Economical et qui a récemment assumé son nouveau rôle national pour cette société. Participant passionné de l'industrie, Joe en est à la deuxième année de son mandat comme membre du comité directeur du CCIF, dont il assumera la présidence en janvier 2016.

Annabelle Cormack, Annabelle Cormack, Présidente - Cormack Recruitment Ltd

En tant que fondatrice et présidente de Cormack Recruitment Ltd., Annabelle combine ses années de recrutement, de conseil aux entreprises, de gestion d'entreprise et de certification de praticiens du perfectionnement professionnel pour s'associer aux efforts de recrutement pour les petites, moyennes et grandes entreprises du Canada. Avec des bureaux à Toronto et à Vancouver, Annabelle et son équipe desservent une variété de secteurs et d'industries et ont réussi à obtenir les meilleurs talents pour les postes dans les entreprises d'assurance, d'automobile et de collision, ainsi que dans le commerce de détail, les métiers, l'entreposage et la logistique, les services alimentaires, l'application de la loi, l'informatique, le marketing et les communications, les ventes et l'administration des bureaux. Cette année, Annabelle travaille étroitement avec les propriétaires d'entreprises, les experts de l'industrie, les fournisseurs et les écoles pour mieux comprendre les problèmes spécifiques qui affectent le recrutement dans l'industrie de la réparation automobile. À partir de 2017, elle continuera à soutenir le secteur en participant activement aux conversations de recrutement. Ce faisant, elle nous guidera sur les meilleures pratiques et les tactiques qui non seulement contribuent au recrutement de talents pour les emplois existants, mais favorisent les possibilités de carrière afin d'attirer et de sécuriser de nouveaux talents, ainsi que d'améliorer la rétention et le développement des employés pour la succession professionnelle.





CANADIAN COLLISION INDUSTRY FORUM

Patrice Marcil, Directeur de l'apprentissage et du Développement, Amérique du Nord, Systèmes de revêtements Axalta

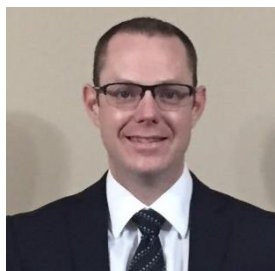


Patrice a débuté sa carrière chez Axalta en tant que formateur en Août 2000 pour devenir directeur de la formation et du Centre de conseil Clientèle en 2007, Au fil des années il ajouta les fonctions de gestionnaire de la Performance pour tout le Canada. Il assume maintenant le rôle de Directeur de l'Apprentissage et du Développement pour l'Amérique du Nord. Il est diplômé de l'Université du Québec à Trois-Rivières en enseignement Professionnel depuis 1996. Patrice a débuté dans le milieu automobile dans l'entreprise de réparations de carrosseries de son père en tant que technicien pour assumer le rôle de gérant de la production de 1985 à 1989. Il a ensuite commencé une nouvelle carrière en enseignement de la carrosserie de 1990 à 2000. Durant cette période, Patrice a contribué en tant qu'assistant éditeur pour le magazine Le Carrossier et aussi en tant que consultant pour diverses organisations du milieu automobile.

Patrice est toujours présent au Canada et continue de représenter les Systèmes de Revêtements Axalta au Canadian Collision Council et aussi au Canadian Collision Industry Forum (CCIF). Il a contribué avec I-CAR entre 1993 et 2015 de instructeur à président du comité I-CAR dans la province de Québec.

Andrew Shepherd, directeur principal, Programmes de l'industrie - AIA Canada, et directeur exécutif - I-CAR Canada

Andrew Shepherd est le directeur principal des programmes de l'industrie de l'Association des industries de l'automobile du Canada et le directeur exécutif de I-CAR Canada. Chevronné en établissement de politiques en matière de formation et de ressources humaines au sein du gouvernement et de l'industrie, il s'est joint à l'AIA en 2010 pour administrer la formation en réparation de carrosserie de I-CAR au Canada.



Brandon Roy, spécialiste en produits, Systèmes de revêtements Axalta, et formateur - I-Car Canada

Brandon Roy évolue dans le secteur carrossier depuis plus de 20 ans. Il est, en fait, un passionné de réparation de carrosserie de troisième génération! Il détient la désignation Sceau rouge et a amorcé sa carrière dans l'industrie comme préparateur. Brandon travaille depuis 2012 chez Systèmes de revêtements Axalta, où il occupe actuellement le poste de spécialiste en produits. De plus, Brandon met à profit ses compétences techniques en réparation de carrosserie à titre de formateur I-CAR depuis 12 ans.





CANADIAN COLLISION INDUSTRY FORUM

Jean-Luc Sauriol, directeur du développement commercial, ALLDATA

Jean-Luc détient plus de 30 ans d'expérience dans l'industrie de l'automobile. Il a commencé sa carrière comme chef mécanicien à l'École de course Spenard David; sa passion de la rétroingénierie et son désir d'aider les gens à résoudre des problèmes complexes l'ont amené à ouvrir Diagno-Pro, la première entreprise de dépannage mobile de la région de Montréal. Il a été diplômé de l'Université de Sherbrooke en 1990, puis est devenu enseignant de mécanique au collégial pour former de futurs techniciens en automobile. En 1995, Jean-Luc a ouvert un centre de formation et une ligne de soutien technique. Grâce à son expérience, il est devenu le directeur de la ligne d'aide TechNet et le directeur de la formation de CARQUEST Canada en 2003. En 2006, Jean-Luc a mis au point OBD3 Solutions (EBRS – Solutions de réparation basées sur l'expérience), qui a été achetée par ALLDATA en 2013. Jean-Luc occupe aujourd'hui le poste de directeur du développement commercial et de directeur de comptes nationaux canadiens chez ALLDATA.



Jim Kenzie, journaliste automobile, section « Wheels » du Toronto Star

Jim Kenzie, le journaliste automobile le plus renommé du Canada, a été le chroniqueur automobile principal de la section « Wheels » du Toronto Star. Il anime la capsule « Kenzie's Korner » de Motoring TV, sur TSN, l'émission télévisée la plus regardée et la plus réputée en automobile du Canada. Jim publie également des articles dans une foule de revues, de journaux et de sites Web dans le monde entier.



Jim a été le premier lauréat du prix de Journaliste de l'année décerné par l'Association des Journalistes Automobile du Canada. Il fait partie de jurys de sélection de la Voiture canadienne et du Véhicule utilitaire canadien de l'année, de la Meilleure voiture nord-américaine et de la Meilleure camionnette nord-américaine de l'année, des Moteurs internationaux de l'année et des prix Vehicle Dynamics International.

Il est un pilote et détenteur de permis de course actif de niveau professionnel depuis le début de la vingtaine et a remporté à trois reprises la catégorie Open du Rallye Targa à Terre-Neuve. Jim s'intéresse depuis toujours, même avant sa carrière en journalisme automobile, à la sécurité routière. Il habite à Halton Hills, en Ontario, où il entasse dans sa grange sa superbe voiture bicorps AMC Hornet 1977.

